

Joint Research Group 1 - Automatisierte Gesamtfahrzeugdemontage

Lead: Prof. Dröder – TU Braunschweig IWF

SP 1-1 Komponentenangepasste Trennprozesse

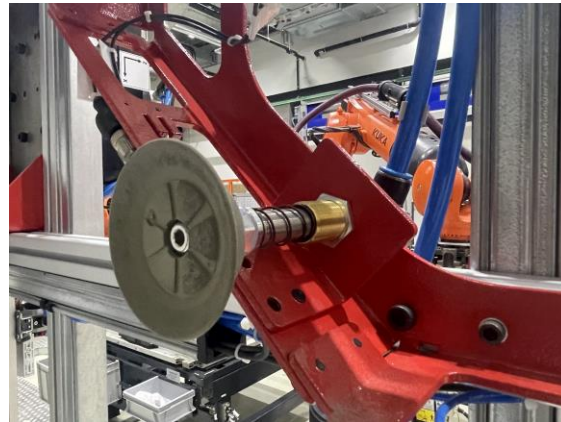
Lead: Prof. Dröder

Entwicklung automatisierbarer Konzepte und Verfahren für eine sortenreine Materialtrennung von Komponenten



TU BS – IWF
Ostfalia IFBW
Fraunhofer IWU

- Entwicklung von flexiblen und adaptiven Demontage- und Trennverfahren bzgl. Varianz und Zustand von Altprodukten
- Technologien und Methoden für zerstörungsfreie / zerstörungsarme Rückgewinnung von sortenreinen (Teil-)Komponenten
- Optimierung der ökonomischen Effizienz von Trennprozessen hinsichtlich Energie- und Ressourcenverbrauch



SP 1-2 Systemübergreifende Demontage

Lead: Prof. Zellmer

Komponentenübergreifende gesamtfahrzeugbezogene Demontageprozesse



Fraunhofer IST
TU BS – IWF
Ostfalia IMEC

- Zustandsbezogene Routenplanung für eine technisch und wirtschaftlich sinnvolle Demontagetiefe
- Methodische Toolentwicklung zur Planung von Demontageprozessen unabhängig von Varianz und Zustand
- Entwicklung von Analyseverfahren zur Zustandsbewertung
- Rückführung in Design für Re-X Richtlinien (konstruktiver Entwicklungsprozess)

