OHLF-Projekt ONEPAGER

LCT - Life Cycle Technologien für hybride Strukturen

☒ Zuwendungsforschung
☐ Auftragsforschung

Motivation

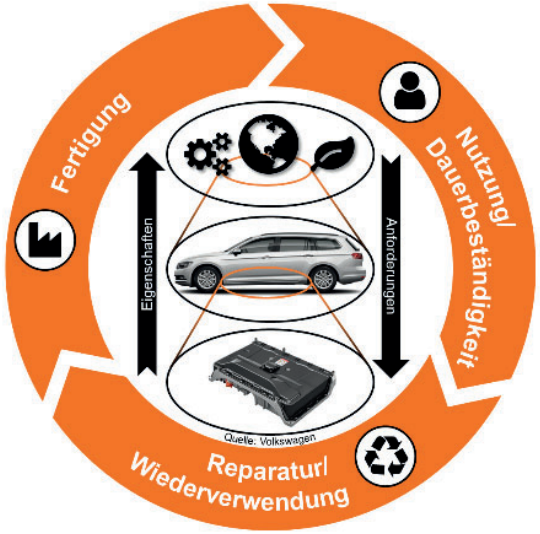
- Hybride Strukturen ermöglichen Erfüllung hoher Anforderungen hinsichtlich Leichtbau und Funktionsintegration
- Bewertung erfordert die Betrachtung technischer, ökologischer u. ökonomischer Kriterien über den gesamten Lebenszyklus – von der Technologie- und Fahrzeugebene bis zur Ebene des Mobilitätssystems

Ziele & Nutzen

- Nachhaltige Verbesserung des Einsatzpotentials hybrider Strukturen in Serienanwendungen

Vorgehensweise

- Identifikation u. Entwicklung von Technologien zur Erfassung aller erforderlichen Lebenszyklusdaten
- Lebenszyklusübergreifende Bewertung von hybriden Strukturen hinsichtlich technischer, ökologischer u. ökonomischer Aspekte unter Berücksichtigung ändernder Rahmenbedingungen
- Ableitung von Handlungsempfehlungen



Projektlaufzeit	Gesamtvolumen	Ansprechpartner	Fördergeber / Auftraggeber	Projektpartner
01/20-12/24	5.715.571 €	Dilger/Steinberg ifs TUBS	BMBF	IWF TU BS, ThyssenKrupp, Surfactor, PXR, Volkswagen, Invent, ZwickRoeall, FhG WKI, Ifu Hamburg