

# TechnoHyb – Prozess- und Werkzeugtechnologien für funktionsintegrierte hybride Bauweisen

Zuwendungsforschung  
 Auftragsforschung

OHLF-Projekt  
 ONEPAGER

## Motivation

- Elektrifizierung, Digitalisierung und Automatisierung führen zu einer Zunahme an Funktionen in Mobilitätssystemen
- Notwendigkeit eines nachhaltigeren Umgangs mit Ressourcen
- Bedarf für Methoden und Konzepte zur nachhaltigen Umsetzung von Funktionsintegration

## Ziele & Nutzen

- Entwurf, Auslegung und Herstellung eines sensorintegrierten Flügelsegments sowie eines austauschbaren Vorflügelsegments
- Demontage der mobilen Ladesäule und Identifikation von Möglichkeiten des Designs for Circular Economy
- Überführung der gefundenen Erkenntnisse auf andere Produkte und Branchen

## Vorgehensweise

### Flugwindkraftanlage

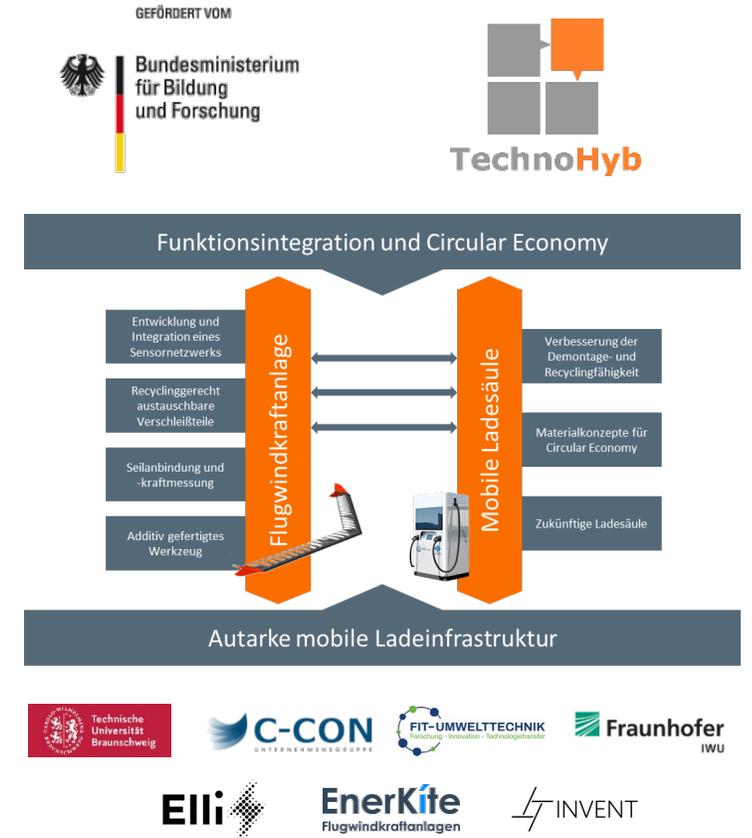
- Integration eines Sensornetzwerks zur Strukturüberwachung
- Entwicklung von Konzepten für eine verschleißfeste Austauschteile samt Anbindungskonzepten
- Seilanbindung und Seilkraftmessung
- Additiv gefertigtes Werkzeug

### Mobile Ladesäule

- Analyse Demontage und Recyclingfähigkeit
- Design for Circular Economy unter Materialwechsel
- Konzeptentwicklung einer zukünftigen Ladesäule



- **Konzeptstudie** einer gemeinsamen Marktimplementierung „Autarke mobile Ladeinfrastruktur“



Projektlaufzeit	Gesamtvolumen	Ansprechpartner	Fördergeber / Auftraggeber	Projektpartner
11/20 – 12/24	4.880.759 €	Tim Fröhlich Institut für Konstruktionstechnik, TUBS	Bundesministerium für Bildung und Forschung	IK (TUBS), C-CON GmbH, IWU (Fraunhofer), INVENT GmbH, FIT-Umweltechnik GmbH, EnerKite GmbH, Volkswagen Group Charging GmbH

# TechnoHyb – Prozess- und Werkzeugtechnologien für funktionsintegrierte hybride Bauweisen

## Phasen des Projekts „TechnoHyb“

